

Erweiterungen Dauerplus und Ladeleitung

Übersicht der Erweiterungssätze

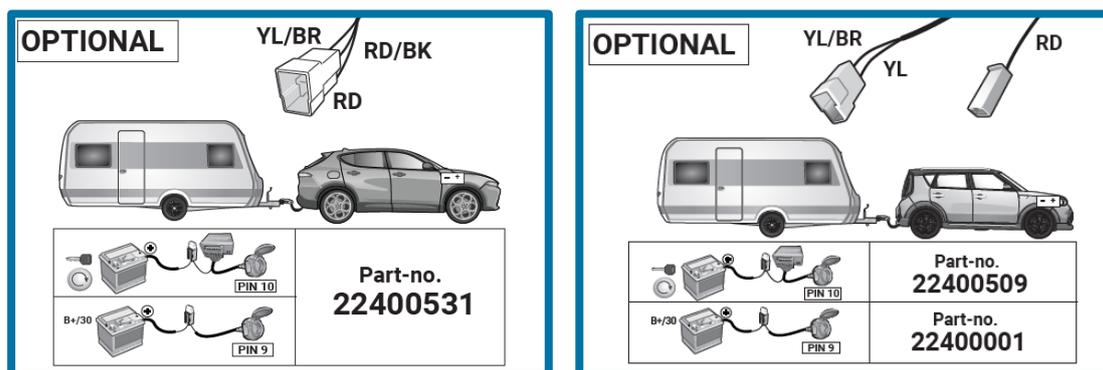
Artikelnummer	Beschreibung	Brutto-Preis exkl. MWST
	Erweiterung Dauerplus (Pin 9)	
2240001C	Direkte Verbindung von Fahrzeugbatterie zu Pin 9 der Anhängersteckdose Max. 20A	CHF 42.00
	Erweiterung Ladeleitung (Pin10)	
22400509C	Verbindung von Fahrzeugbatterie über ein spannungsabhängiges Relais zu Pin 10 der Anhängersteckdose Max. 15A	CHF 102.00
	Erweiterung Dauerplus & Ladeleitung (Pin 9 & Pin 10)	
22400531C	Kombinierte Lösung für ausgewählte Fahrzeuge	CHF 70.00

Um die Zusatzfunktionen Dauerplus oder Ladeleitung zu realisieren, werden bei Elektrosätzen, welche diese Funktionen nicht bereits integriert haben, Erweiterungssätze benötigt.

Welche Erweiterungen für Ihr Fahrzeug passt, können Sie der entsprechenden Kurzanleitung oder der ausführlichen Einbauanleitung entnehmen.

Die Kurzanleitung finden Sie zusammen mit dem Elektrosatz in der Verpackung.
Die ausführliche Einbauanleitung finden sie unter www.conwys.ch/e-satze.

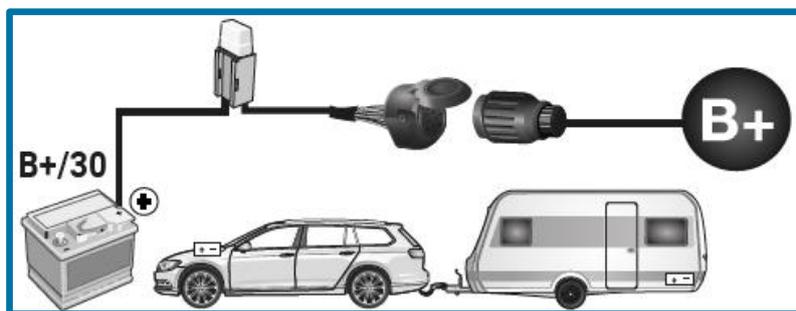
Die passenden Erweiterungssätze werden mit folgendem Piktogramm dargestellt:



Funktionsweise

Dauerplus

Als Dauerplus werden im elektrischen Bordspannungsnetz eines Fahrzeugs alle Kontakte bezeichnet, die permanent mit dem Pluspol der Starterbatterie verbunden sind, also sowohl bei ein- als auch bei ausgeschalteter Zündung.



Die Erweiterungen **22400001C** und **22400531C** enthalten eine solche direkte Verbindung mit der Starterbatterie.

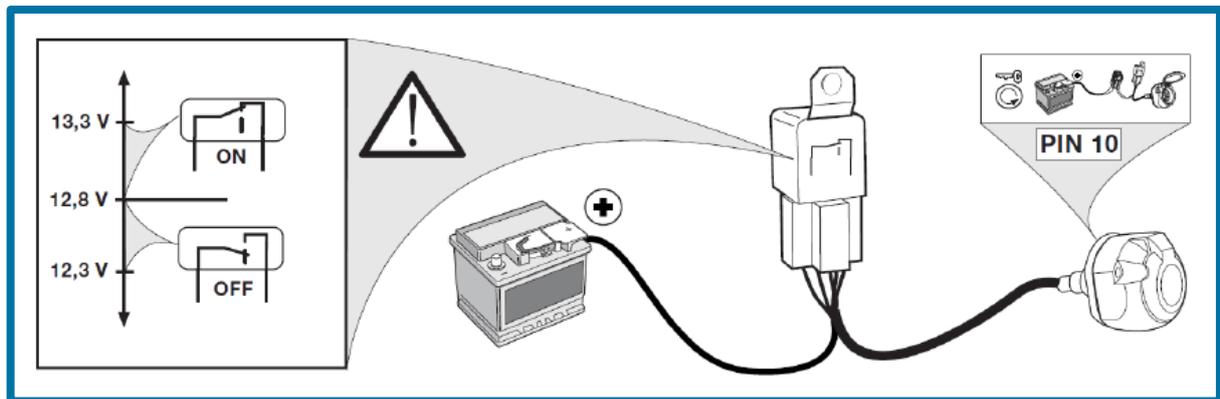
Achtung: Wenn eine Komponente des Anhängers über Dauerplus verbunden ist, kann diese die Fahrzeugbatterie ungewollt entleeren, auch wenn die Zündung ausgeschaltet ist.

Ladeleitung

Die Ladeleitung wird benutzt, um Zusatzgeräte am Anhänger mit 12V zu versorgen. Die Elektrogeräte am Anhänger können beliebig sein, von Zusatzbatterie, über Kühlschrank, interne Beleuchtung, Überwachungskamera und vieles mehr.

22400509C

Die Leitung wird über ein Voltage-Control-Modul überwacht



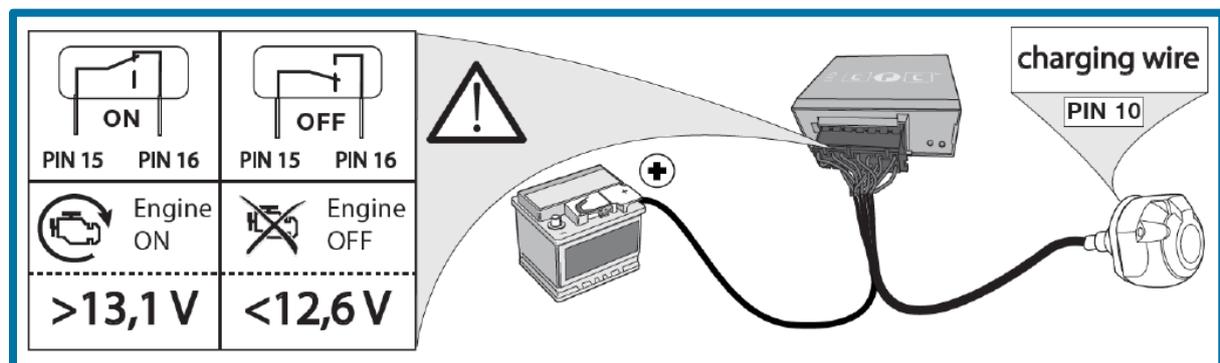
Beim Erreichen der Ladespannung (mindestens 13.2 Volt) wird die Ladeleitung der Anhängerbatterie (Kontakt Nr. 10 an der 13Pol Dose) mit der Fahrzeugbatterie verbunden.

Nach Ausschalten des Motors bleibt die Verbindung zum Anhänger erhalten, bis die Fahrzeugbatterie die Ausschaltspannung (12,8 Volt) unterschreitet.

Das Voltage-Control-Modul ist so ausgelegt, dass die Fahrzeugbatterie nicht über den Anhänger entladen wird und der Motor jederzeit noch gestartet werden kann!

22400531C

Die Leitung wird über das Steuermodul überwacht,



Die Ladeleitung wird über das CFC-Anhängersteuergerät geschaltet, die intelligente Software erkennt über den CAN-Bus ein laufender Motor und die aktuelle Batteriespannung.

Das Modul ist so ausgelegt, dass die Fahrzeugbatterie nicht über den Anhänger entladen wird und der Motor jederzeit noch gestartet werden kann!